



Αύξηση \$300 στα ναύλα για τα κοντινά πρόστια

Οι κάτοικοι στα κοντινά πρόστια του Σίδνεϊ που χρησιμοποιούν λεωφορεία και φρέζιμποτ αντιμετωπίζουν αυξήσεις στα ναύλα μέχρι \$300 το χρόνο, με τις νέες αλλαγές που ανακοίνωσε η κυβέρνηση, ενώ κερδισμένοι θα είναι οι κάτοικοι στα μακρινά πρόστια που τα ναύλα τους θα μειωθούν μέχρι και 50%.

Για παράδειγμα, ένα εβδομαδιαίο εισιτήριο από το Νουκάστλ στο Σέντραλ με λεωφορεία και τρένο θα κοστίζει τώρα \$57 από \$118,40 που ήταν πριν, από το Καϊάμα στο Σέντραλ το εισιτήριο θα κοστίζει \$56 την εβδομάδα από \$69 πριν, ενώ το εβδομαδιαίο εισιτήριο από το Πένριθ στο Σέντραλ θα μειωθεί στα \$47 από \$54.

Για τα κοντινά πρόστια το κόστος των εισιτηρίων θα αυξηθεί περίπου 20%.

Ο υπουργός Μεταφορών, Ντειβιν Κάμπελ, είπε ότι οι αλλαγές στα ναύλα θα κοστίσουν στην πολιτειακή κυβέρνηση \$33 εκατομμύρια το χρόνο, αλλά ελπίζεται ότι θα αυξηθεί ο αριθμός των επιβατών και θα μειωθεί το τελικό κόστος.

Ομως, ο αρχηγός τής πολιτειακής αντιπολίτευσης, Μπάρι Ο' Φάρελ, είπε ότι οι αλλαγές στα ναύλα δεν καλύπτουν την αποτυχία των Εργατικών να εισάγουν ένα ενιαίο σύστημα για την έκδοση εισιτηρίων, όπως είχαν υποσχεθεί για τους Ολυμπιακούς το 2000.

«Οι φροδολογούμενοι πλήρωσαν περισσότερα από \$100 εκατομμύρια για την αποτυχημένη προσπάθεια ενιαίου συστήματος για την έκδοση εισιτηρίων και δεν έχουν τίποτε», είπε ο Α'. Ο' Φάρελ.

ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΛΙΜΠΕΡΑΛ ΣΕ ΔΗΜΟΣΚΟΠΗΣΗ

Προσκλητήριο Ραντ στους βουλευτές του

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΕΝ ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΉΤΤΑ

Ο πρωθυπουργός, Κέβιν Ραντ, είπε χθες ότι δεν υπάρχει αμφιβολία πως οι Εργατικοί θα πρέπει να πολεμήσουν σκληρά για να κερδίσουν τις φετινές εθνικές εκλογές, επειδή ο Συνασπισμός σημείωσε άνοδο στην πρόσφατη δημοσκόπηση Newspoll.

Σύμφωνα με την δημοσκόπηση που δημοσιεύτηκε χθες στην εφημερίδα The Australian, ο Συνασπισμός προηγείται των Εργατικών στο ποσοστό ψήφων πριν την κατανομή των προτιμήσεων με 41%, ενώ μείωσε και την διαφορά στα ποσοστά μετά την κατανομή των προτιμήσεων με το 48% των ψήφων έναντι 52% για τους Εργατικούς.

Ο κ. Ραντ προειδοποίησε τούς συναδέλφους του στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή να μην εφησυχάζονται όσον αφορά στις επόμενες εκλογές που θα μπορούσαν να χαθούν, ενώ σε θαρριστική εκπομπή είπε ότι δεν υπάρ-



χουν εγγυήσεις για εκλογική νίκη των Εργατικών, αναφέροντας τις εκλογές του 1984 και 1998.

«Θα αγωνιστούμε σκληρά στις εκλογές, αλλά δουλειά μας είναι να κυβερνήσουμε την χώρα με κριτήριο το εθνικό συμφέρον. Η πολιτική πραγματικότητα μάς λέει ότι αν δύο ψηφοφόροι σε κάθε εκατό αλλάξουν γνώμη, ο κ. Αμποτ θα γίνει πρωθυπουργός», είπε ο κ. Ραντ, ενώ ο κ. Αμποτ χαρακτήρισε ενθαρρυ-

ντικά τα συμπεράσματα τής δημοσκόπησης.

Η δημοσκόπηση δείχνει και πώση τής δημοτικότητας τού πρωθυπουργού στο 50% με απώλεια εννέα ποσοστιαίων μονάδων από τον Νοέμβριο, ενώ 38% των ψηφοφόρων είναι δυσαρεστημένοι με την απόδοσή τους.

Ομως ο κ. Ραντ είναι κυριαρχος στην δημοσκόπηση για τον προτιμητό πρωθυπουργό με το 58% των προτιμήσεων, έναντι 26% για τον κ. Αμποτ.

Μαθητευόμενη οδηγός σκοτώθηκε σε δυστύχημα

Η μαθητευόμενη οδηγός, Κάιλι Πόινερ, 17 χρονών, δεν είχε δικαίωμα να μεταφέρει περισσότερους από έναν επιβάτη ηλικίας κάτω των 21 χρόνων μεταξύ 11 μ.μ. και 5 π.μ. Ομως όταν πέθανε στο τιμόνι ύστερα από σύγκρουση του αυτοκινήτου της με δέντρο κοντά στην επαρχιακή πόλη Ιντεν, στις 3.40 το πρωί προχθές, στο αυτοκίνητο βρίσκονταν μαζί της και τρεις έφηβοι.



Ενας από τους πυροσβέστες που έσπευσαν στον τόπο του δυστυχήματος είπε ήταν το χειρότερο που είδε σε 26 χρόνια υπηρεσίας.



«Το αυτοκίνητο κτύπησε το δέντρο με μεγάλη δύναμη και σχεδόν δεν μπορούσε να διακρίνεις το μπροστινό από το πίσω μέρος του», είπε ο Νέμεκ Ζλάτκο, που με τους συναδέλφους του πρόσφεραν 2,5 ώρες τις πρώτες βιόθειες.

Σε λιγότερο από έναν μήνα έχουν

σκοτωθεί οκτώ άτομα επί της Princes Highway νότια του Γουλογκονγκ.

ΣΤΙΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ, το κατεστραμμένο αυτοκίνητο και η άμοιρη οδηγός του, Κάιλι Πόινερ, 17 χρονών.